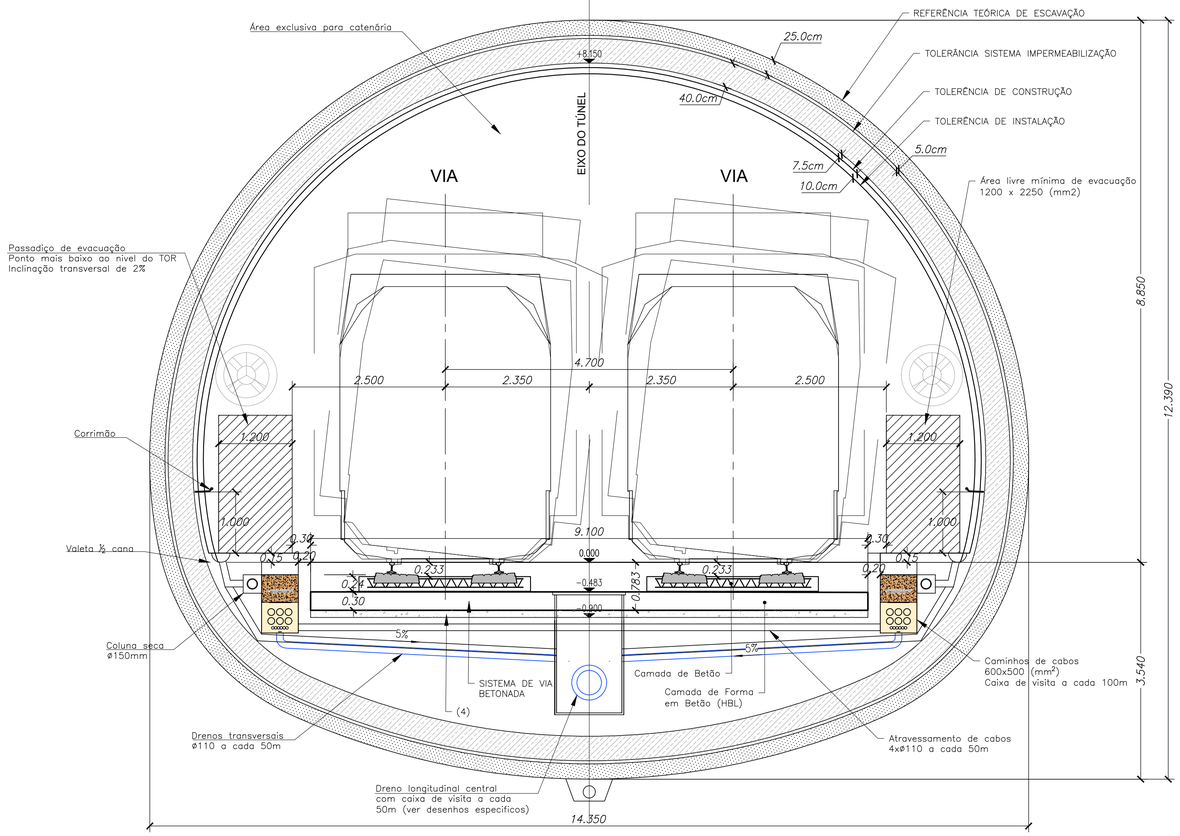
TÚNEL CASALDEITA

VIA BETONADA - EM RETA

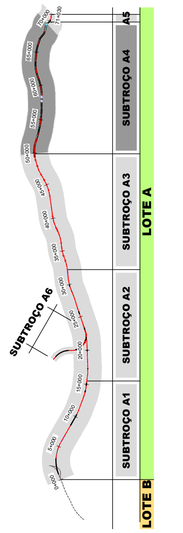
SEÇÃO LIVRE = 85,5 m2

SUPORTE PROVISÓRIO/REVESTIMENTO DEFINITIVO - 25cm/40cm



NOTA:

1. PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.
2. Unidades em metros, exceto quando indicado outra unidade.
3. O sistema de via betonada pode ser tipo RHEDA 2000 ou equivalente.
4. Camada de Impermeabilização e aplicação de medidas minimizadores de vibração.



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vitor Coelho

Código Projetista: -

Ficheiro: PF102A4.PR.03.00.00.00.001-010.01.DWG

Projetou: Vitor Coelho | Desenhou: Paulo Batista | Validou: A. Campos e Matos

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -

O Responsável Unidade: -

O Responsável Departamento: -

O Diretor: -

Orgão: Estudos e Projetos Ferroviários

Empreendimento: N.º

Fase: Projeto de Execução

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA

Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563

Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ

Especialidade: V03 - SUPER-ESTRUTURA DE VIA

Título do Desenho: PORMENORES PERFIS TRANSVERSAIS TIPO FOLHA 8/10

Código Desenho: PF102A4.PR.03.00.00.00.008.01

N.º Registo SAP: -

Data: 14.08.2025

N.º de Ordem: VIA 008

Versão: 01

Escalas: 1:50